

Bearbeitungsstand: 11/2025

Nabburg Opf.:

H-Nr.: 14
Typ: 37R
Verw.: 3.4.17
Bem.:

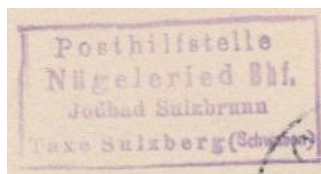
Nabburg 2 Opf.: Bisher unbekannte Poststelle!

H-Nr.: neu
Typ: 21a
Verw.: 80
Bem.: 200 P.

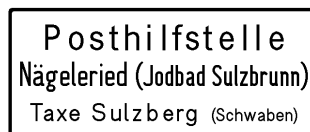


Nägelried Schw.:

H-Nr.: neu
Typ: Ph
Verw.: 06
Bem.: 120 P.



H-Nr.: neu
Typ: Ph
Verw.: 08
Bem.: 100 P.



Nagel Ofr.:

H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 86-00
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 42b
Verw.: 18-20
Bem.: 30 P.



H-Nr.: 5
Typ: A3.3
Verw.: 28.11.-15.12.05
Bem.:

Naila Ofr.:

H-Nr.: 1
Typ: 22a
Verw.: 76-82
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 20a
Verw.: ?
Bem.: 10 P.



H-Nr.: 2
Typ: 19a
Verw.: 79-85
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 19b
Verw.: 86-95
Bem.:

H-Nr.: 9
Typ: 37R
Verw.: 28.12.19-19.1.20
Bem.:

H-Nr.: 10
Typ: A3.3
Verw.: 25.7.-20.8.00, 13.6.02, 22.3.-24.6.03, 12.-13.8.04
Bem.: 30 P.

H-Nr.: 11
Typ: A3.2
Verw.: 2.-25.1.86, 4.7.89, 4.2.91, 29.12.94
Bem.:

Nandlstadt Oby-:

H-Nr.: 8
Typ: 37R
Verw.: 31.8.07
Bem.:

H-Nr.: 9
Typ: A3.2
Verw.: 31.3.86, 26.-29.5.99
Bem.:

NANDLSTADT.
31. MÄR.

H-Nr.: neu
Typ: Ez
Verw.: ?
Bem.: ID Bahn

Nandlstadt BF.

Nankendorf Ofr.:

H-Nr.: 2
Typ: Ph
Verw.: 20
Bem.:

Posthilfstelle
Nankendorf
Taxe Plankenfels

Nannhofen Oby.:

H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 86-91
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: Ez
Verw.: ?
Bem.: ID, kein St

Nassenbeuren Schw.:

H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 12, 20
Bem.:

Posthilfstelle
Nassenbeuren
Taxe Mindelheim

H-Nr.: neu
Typ: Ph
Verw.: 12-14
Bem.: Mit Doppelpunkt. 100 P.

Posthilfstelle
Nassenbeuren
Taxe: Mindelheim

Neidenfels Pf.:

H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 93-96
Bem.:



Nennslingen Mfr.:

H-Nr.: neu
Typ: 12a
Verw.: 81
Bem.: 40 P.



H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 5-14
Bem.:



Neenzenheim Mfr.:

H-Nr.: neu
Typ: 33
Verw.: 00
Bem.: 300 P.



Nersingen Schw.:

H-Nr.: 1
Typ: 12a
Verw.: 76-77
Bem.:

H-Nr.: 6
Typ: 37R
Verw.: 20.3.16
Bem.: 120 P.

H-Nr.: neu
Typ: A3.2
Verw.: 13.11.00
Bem.: 100 P.



Nesselwang Schw.:

H-Nr.: 2
Typ: 21a
Verw.: 79-80-
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 11-13
Bem.: 0 P.



H-Nr.: 3
Typ: 28b
Verw.: 84-86
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: A3.2
Verw.: 26.9.83, 23.11.-6.12.86
Bem.:

Neualbenreuth Opf.:

H-Nr.: 1
Typ: Abl
Verw.: 77-81
Bem.:

**POST - ABLAGE
NEUALBENREUTH.**

H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 87-95
Bem.:

Neualtheim Pf.:

H-Nr.: neu
Typ: Ph
Verw.: 15
Bem.: 100 P.



Neubrunn Ufr.:

H-Nr.: 1
Typ: 20a
Verw.: 76-84
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 89-92
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 97
Bem.: 30 P.



H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 99-20
Bem.:



H-Nr.: 5
Typ: A3.2
Verw.: 30.5.78
Bem.:

Neuburg Nby.:

H-Nr.: 1
Typ: 21a
Verw.: 76-80
Bem.: Stempel gehört zu Neuburg a. Donau Schw.

Neuburg a. Donau Schw.:

H-Nr.: 2
Typ: 21a
Verw.: 78-85
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 83-96
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 21b
Verw.: 87-93
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 89-95
Bem.: 0 P.



H-Nr.: 5
Typ: 21b
Verw.: 90-95
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 94
Bem.: 20 P.



H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 95-96
Bem.: 0 P.

H-Nr.: 6
Typ: 30b
Verw.: 95-96
Bem.:

H-Nr.: 7
Typ: 30b
Verw.: 97-03
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: 30b
Verw.: 96-02
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 30a
Verw.: nur 9.9.99
Bem.: 50 P.



H-Nr.: 9
Typ: 30b
Verw.: 04-11
Bem.:

H-Nr.: 11
Typ: 30b
Verw.: 13-18
Bem.:

H-Nr.: 13
Typ.: 30b
Verw.: 18-20
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: St
Verw.: 92
Bem.: 80 P. Bahnpost Donauwörth-Ingolstadt.

NEUBURG a DONAU

H-Nr.: neu
Typ: St
Verw.: 93
Bem.: 80 P. Bahnpost Donauwörth-Ingolstadt.

NEUBURG a. D.

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 14-15
Bem.: 50 P. Auch auf Telegramm!

NEUBURG a. D.

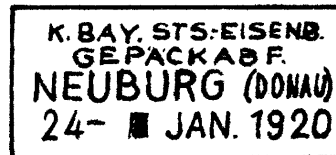
H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: ca. 16
Bem.: 50 P.

Neuburg a. D.

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: ca. 17
Bem.: violett, 50 P.

Neuburg Do

H-Nr.: neu
Typ: KGE
Verw.: 07-20
Bem.: Nebenstempel 30 P.



Neuburg a. Kammel Schw.:

H-Nr.: 1
Typ: 21b
Verw.: 87-97
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: A3.2
Verw.: 17.-25.5.99
Bem.: 120 P.

NEUBURG a. K.
25. MAI.

Neuburg a. Rhein.:

H-Nr.: 1
Typ: 11b
Verw.: 76-79
Bem.:



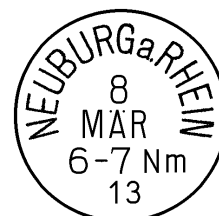
H-Nr.: 2
Typ: 19a
Verw.: ?
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: 30a
Verw.: 89-02
Bem.: 30 P.



H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 13
Bem.:



Neudemling Opf.: Siehe Demling Opf.

Neuendettelsau Mfr.:

H-Nr.: 1
Typ: 12a
Verw.: 76-84
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: 25b
Verw.: 84-95
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: 37R
Verw.: 8.1.09
Bem.:

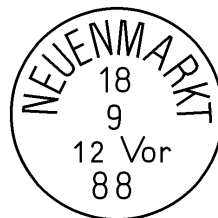
H-Nr.: 9
Typ: A3.2
Verw.: 30.10.78, 16.-29.7.03
Bem.:

Neuenmarkt Ofr.:

H-Nr.: 2
Typ: 19a
Verw.: 79-82-
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 19b
Verw.: 86-93
Bem.:

H-Nr.: 9
Typ: A3.3
Verw.: 26.3.-13.4.98, 25.9.-13.10.00, 19.1.05
Bem.:

**Neuensorg Ofr.:**

H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 93-10
Bem.:

**Neuessing Oby.:**

H-Nr.: neu
Typ: A4.2
Verw.: 19.3.00
Bem.: 120 P.

Neuessing
19. MAR.

Neufahrn b. Freising Oby.:

H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 85-93
Bem.:

Neufahrn b. Ergoldsbach Nby.:

H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 84-91
Bem.:

H-Nr.: 6
Typ: 30b
Verw.: 98-04
Bem.:

H-Nr.: 11
Typ: A3.2
Verw.: 21.3.85, 25.-30.9.88, 30.9.98
Bem.:

H-Nr.: 12
Typ: 37R
Verw.: 19.3.04
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: A3.3
Verw.: 7.-8.5.97
Bem.: 70 P.

H-Nr.: neu
Typ: 37b
Verw.: 11
Bem.: 0 P.

Neufraunhofen Nby.:

H-Nr.: 1
Typ: 21b
Verw.: 87-95
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: 30b
Verw.: 99-14
Bem.:

Neuhaus a. Inn Oby.:

H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 85-96
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: 37R
Verw.: 20(?).6.20
Bem.:

NEUFAHRN b. Erg.

8.
MAI.



H-Nr.: 9
Typ: A3.2
Verw.: 24.2.-2.3.02
Bem.: Korrigierte Schreibweise „a/Inn“



Neuhaus (b. Höchstadt) Ofr.:

H-Nr.: neu
Typ: A4.3
Verw.: 6.4.03, 24.5.03
Bem.: 120 P.

Neuhaus a.d. Pegnitz Opf.:

H-Nr.: 2
Typ: 19a (NEUHAUS b: VLD.)
Verw.: 78-
Bem.:

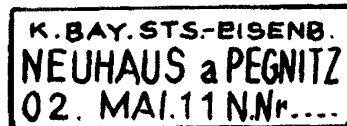


H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 86-95
Bem.:

H-Nr.: 10
Typ: A3.2
Verw.: 6.4.91
Bem.:

NEUHAUS a. d. Pegnitz.
6 APR.

H-Nr.: neu
Typ: KGE
Verw.: 11
Bem.: Nebenstempel 30 P.



Neuhaus a. Schliersee Oby.:

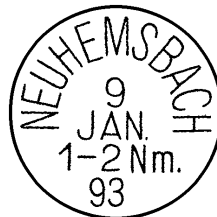
H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 95-03
Bem.:



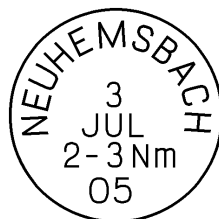
H-Nr.: 6
Typ: 37R
Verw.: 24.7.03
Bem.:

Neuhemsbach Bhf Pf.:

H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 90-97
Bem.: 30 P.



H-Nr.: 2
Typ: 30b
Verw.: 01-06
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 06-20
Bem.: 10 P.

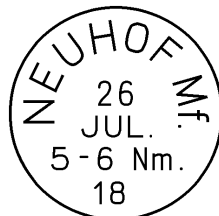


H-Nr.: 3
Typ: A3.2
Verw.: 5.-8.11.98, 21.-28.11.01
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 37R
Verw.: 23.9.07, 22.10.07
Bem.: auch * statt _

Neuhof (a. Zenn, nicht b. Lauf) Mfr.:

H-Nr.: 2
Typ: 24b
Verw.: 89-02
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 18
Bem.: 30 P.

Neuhofen-Friedensau Pf.:

H-Nr.: 2
Typ: 24b
Verw.: 83-88-
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: A3.2
Verw.: 27.1.81, 23.5.?
Bem.: 140 P.

NEUHOFEN.
23. MAI.

Neukirchen b. hl. Blut Nby.:

H-Nr.: 7
Typ: A3.2
Verw.: 1.10.93, 22.3.97, 26.9.00
Bem.:

Neukirchen b. Sulzbach Opf.:

H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 85-95
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: A3.2
Verw.: 5.-10.12.84(nicht 94), 27.10.04
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 37R
Verw.: 1.-16.12.16
Bem.: 100 P.



Neukirchen-Balbini Opf.:

H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 76
Bem.: 30 P.



H-Nr.: 7
Typ: A3.2
Verw.: 12.3.86
Bem.:

NEUKIRCHEN Balbini.
12. MAR.

Neuleiningen Pf.:

H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 01-05
Bem.:



Neumarkt i. Opf. 2 Opf.:

H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 76
Bem.: 20 P.



H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 89-90-
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 92-96
Bem.:



H-Nr.: 18
Typ: A3.2
Verw.: 29.3.83, 12.8.85, 28.3.01
Bem.:

NEUMARKT. Opf. 2
28 MAR.

H-Nr.: neu
Typ: 37R
Verw.: 31.10.05
Bem.: 30 P.



H-Nr.: 19
Typ: 37R
Verw.: 14.-27.8.11, 2.6.13, 13.11.14, 5.9.15, 5.6.16, 2.8.16, 4.1.17, 1.6.17, 24.6.17, 24.12.17,
26.3.18, 3.11.18, 24.2.19, 14.-19.5.19, 10.-20.9.19, 12.11.19, 8.-23.4.20
Bem.: 0 P.

Neumarkt i. Opf. 1 Opf.:

H-Nr.: 13
Typ: 37R
Verw.: 14.5.06
Bem.:

Neumarkt a. Rott 2 Nby.:

H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 84-91
Bem.:

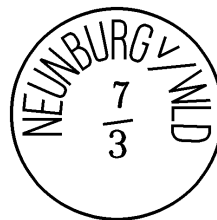
H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 96-01
Bem.:

H-Nr.: 12
Typ: 37R
Verw.: 18.3.05, 4.6.15, 31.12.18
Bem.:

H-Nr.: 13
Typ: A3.2
Verw.: 28.10.78, 19.7.84, 19.5.90, 26.8.92, 8.8.97 (mit Uhrzeit), 1.1.99, 10.5.00, 29.5.-1.6.01
Bem.:

Neunburg v. Wald Opf.:

H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 76
Bem.: 20 P.



H-Nr.: 1
Typ: 21a
Verw.: 76-83
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 96
Bem.: 0 P.



H-Nr.: 11
Typ: 37R
Verw.: 14.10.09
Bem.:

H-Nr.: 12
Typ: A3.2
Verw.: 3.4.84, 25.11.90, 14.11.00, 12.-14.2.02
Bem.:

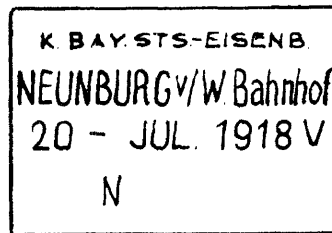
H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 15
Bem.: 50 P.

Neunburg v. W.

H-Nr.: neu
Typ: ID Bahn
Verw.: 18
Bem.: blau, Entwerter 50 P.

Neunburg v.W.

H-Nr.: neu
Typ: KGE
Verw.: 18
Bem.: Entwerter auf Dienstbrief 100 P.



Neunkirchen b. Weiden Opf.:

H-Nr.: 2
Typ: Ph
Verw.: 12-14
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: Ph
Verw.: 16-19
Bem.: 100 P.



Neuötting 1 Stadt Oby.:

H-Nr.: neu
Typ: 21a
Verw.: ?
Bem.: 15 P.



H-Nr.: 11
Typ: A3.2
Verw.: 10.12.94
Bem.:

Neuötting 2 Bhf. Oby.:

H-Nr.: 9
Typ: A3.2
Verw.: 12.4.82, 5.12.90
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: KGE
Verw.: 77-89
Bem.: Entwerter 50 P.

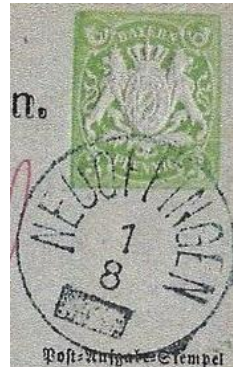


H-Nr.: neu
Typ: KGE
Verw.: 90-92
Bem.: Nebenstempel 75 P.



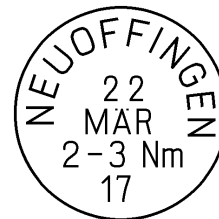
Neuoffingen Schw.:

H-Nr.: neu
Typ: 24a
Verw.: 82
Bem.: 50 P.



H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 90-96
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 17
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: A3.2
Verw.: 21.8.84, 15.8.86
Bem.: 100 P.

NEUOFFINGEN.
21 AUG.

H-Nr.: neu
Typ: KGE
Verw.: 96
Bem.: Nebenstempel 60 P.

K.G.E. Neuoffingen
24. AUG. 1896 Vm.

Neuoffstein Pf.:

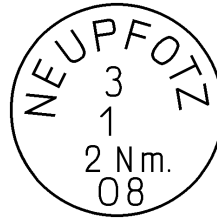
H-Nr.: neu
Typ: A3.2
Verw.: 29.6.01
Bem.:

Neupfotz Pf.:

H-Nr.: 2
Typ: 19b
Verw.: 83-84-
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ.: 19b
Verw.: 87-07
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 30a
Verw.: 08-12
Bem.: 30 P.



H-Nr.: neu
Typ: A3.2
Verw.: 27.11.84
Bem.: 120 P.

Neureut Oby.:

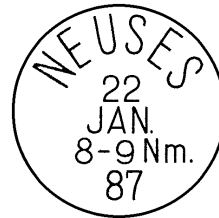
H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 00-11
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: Ph
Verw.: 12-20
Bem.:

Neuses a. Sand Ufr.:

H-Nr.: 2
Typ: 22a
Verw.: 83-89
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 86-90
Bem.:



H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 00-06
Bem.:



Neusitz Mfr.:

H-Nr.: neu
Typ: Ph
Verw.: 09-14
Bem.: 70 P.



Neusorg Opf.:

H-Nr.: 8
Typ: 37R
Verw.: ??13
Bem.:

H-Nr.: 9
Typ: A3.2
Verw.: 10.3.03
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: KGE
Verw.: 79, 86
Bem.: blau, als Entwerter 200 P.

KEXPEDITION

19. AUG. 79 Nm.

NEUSORG.

Neustadt a. Aisch Mfr.:

H-Nr.: neu
Typ: 18a
Verw.: 1.-3.6.76
Bem.: Auf Dienstbrief! 150 P.



H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: ca. 76
Bem.: Fehler des Stempelschneiders!
Auf NN-Bf. mit Mi. 42, 100 P.



H-Nr.: 1
Typ: 22a
Verw.: 76-78
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: 24b
Verw.: 83
Bem.: 20 P.

H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 16
Bem.: 0 P.



H-Nr.: 12
Typ: 30b
Verw.: 20
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: ?
Bem.: blau, schwarz, 50 P.

Neustadt a/A.

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: ?
Bem.: schwarz, 50 P.

NEUSTADT/A

Neustadt a. Aisch Bhf. Mfr.:

H-Nr.: neu
Typ: Abl
Verw.: - 6.8.76
Bem.: 150 P. Stempel nur neben der Marke!

Neustadt b. Coburg Ofr.: seit 1.4.20 bayrisch

H-Nr.: neu
Typ: 43a
Verw.: 20
Bem.: auf Dienstmarke, 80 P.



Neustadt a. D. Stadt Nby.:

H-Nr.: 1
Typ: 21a
Verw.: 77-86
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 98
Bem.:



H-Nr.: 16
Typ: A3.2
Verw.: 18.-26.8.82 (nicht 88), 1.-4.10.93
Bem.:

H-Nr.: 18
Typ: 37R
Verw.: 9.3.15
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: Ez. Größe angenähert.
Verw.: ?

Neustadt a. D. Stadt Nby.

Bem.: Vermutlich Formularstempel. Entwerter auf MiNr 40, 40 P.

Neustadt a. Haardt Pf.:

H-Nr.: 2
Typ: 14
Verw.: 78-82
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 19a
Verw.: 77
Bem.: mit Doppelpunkt



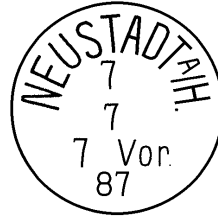
H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 80-81
Bem.: 10 P.



H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 81
Bem.: 10 P.



H-Nr.: 8
Typ: 19b
Verw.: 84-93
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: 19b
Verw.: 87
Bem.: 10 P.



H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 92
Bem.: 5 P.



H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 93
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 96
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 07
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 08
Bem.:

H-Nr.: 23
Typ: Masch
Verw.: 13-14-
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 15
Bem.: 40 P.

Neustadt Haardt

H-Nr.: neu
Typ: Päck (Neustadt a/Haardt)
Verw.: 16
Bem.: 40 P.



H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: ?
Bem.: violett, 40 P.

Neustadt a. H.

H-Nr.: 26
Typ: St
Verw.: 85-88

NEUSTADT a. Hdt.

Bem.: Bahnpost Neunkirchen-Ludwigshafen und Neunkirchen-Worms.

Neustadt a. Kulm Opf.:

H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 77
Bem.: 50 P.



H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 85-92
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 21b
Verw.: 04-18
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: A3.2
Verw.: 29.3.85
Bem.:

Neustadt a. Main Ufr.:

H-Nr.: 1
Typ: 19a
Verw.: 76-85
Bem.:

H-Nr.: 5
Typ: 30b
Verw.: 01-03-
Bem.:



H-Nr.: 6
Typ: A3.2
Verw.: 26.10.81
Bem.:

NEUSTADT a.M.
26 OCT.

Neustadt a. Saale 1 Ufr.:

H-Nr.: neu
Typ: 19b
Verw.: 83-84
Bem.: 15 P.



H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 87-89
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 21b
Verw.: 95-96
Bem.:

H-Nr.: 5
Typ: 30b
Verw.: 97-99
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 02
Bem.: 15 P.



Neustadt a. Saale 2 Ufr.:

H-Nr.: neu
Typ: 20aS
Verw.: 76
Bem.: 50 P.



Neustadt a. WN. 1 Opf.:

H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 96-98
Bem.:

H-Nr.: 12
Typ: A3.2
Verw.: 12.2.83, 30.8.86
Bem.:

H-Nr.: 13
Typ: A3.2
Verw.: 22.4.00
Bem.:

Neustadt a. WN. 2 Opf.:

H-Nr.: 1
Typ: 21b
Verw.: 86-91
Bem.:



Neustetten Mfr.:

H-Nr.: 2
Typ: Ph
Verw.: 15-19
Bem.:



Neustift Nby.:

H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 02-20
Bem.:

Neu-Ulm Schw.:

H-Nr.: 2
Typ: 12a
Verw.: 76-78
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 14
Verw.: 79-82
Bem.:

H-Nr.: 6
Typ: 19b
Verw.: 87-92
Bem.:

H-Nr.: 7
Typ: 21b
Verw.: 86-91
Bem.:

H-Nr.: 10
Typ: 35
Verw.: 97-98
Bem.:

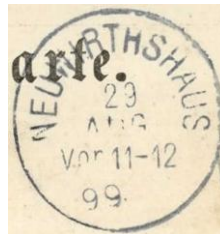
H-Nr.: 13
Typ: 35
Verw.: 97-03
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 14
Bem.: 40 P.

Neu-Ulm

Neuwirtshaus Ufr.:

H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 99-03
Bem.:



Niederachdorf Opf.: Phst 21.4.1899

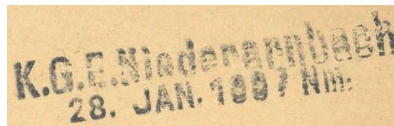
Niederaichbach Nby.:

H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 96-04
Bem.:



Niederarnbach Schw.:

H-Nr.: neu
Typ: KGE
Verw.: 28.1.97
Bem.: 60 P. auf Dienstbrief



Niederaschau Oby.:

H-Nr.: 1
Typ: 21a
Verw.: 76-78
Bem.:



Niederauerbach Pf.:

H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 15-20
Bem.:



Niederbergkirchen Oby.:

H-Nr.: 1
Typ: Ez
Verw.: ca. 01
Bem.: ID, Ort hatte keine Bahnstation, also kein St.

Niederhochstadt Pf.:

H-Nr.: 2
Typ: 30b
Verw.: 95-98
Bem.:



H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 98-10
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 17
Bem.: 40 P.



Niederkirchen Pf.:

H-Nr.: 1
Typ: 12a
Verw.: 76-80
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: 19a
Verw.: 80-
Bem.:



H-Nr.: 3
Typ: 24b
Verw.: 88
Bem.:



H-Nr.: 4
Typ: 21b
Verw.: 89-04
Bem.:



H-Nr.: 5
Typ: 30b
Verw.: 09-20
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: A3.2
Verw.: 18.2.04
Bem.: 120 P.

NIEDERKIRCHEN b. KAISERSL.
28. FEB.

Niederkirchen i.O. Pf.:

H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 89-
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: 37R
Verw.: 26.5.19
Bem.: 120 P



Niederlauer Bhf. Ufr.:

H-Nr.: 1
Typ: 22a
Verw.: 80
Bem.:



H-Nr.: 2
Typ: 30b
Verw.: 99
Bem.:



H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 05
Bem.:



Niedermohr Pf.:

H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 13
Bem.:



Niedermotzing Nby.:

H-Nr.: 2
Typ: Ph
Verw.: 09-20
Bem.:



Niedermurach Opf.:

H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 15-20
Bem.:

Niederndorf Nby.:

H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 10-14
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: Ph
Verw.: 18-19
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: Ph
Verw.: 19
Bem.: 80 P.



Niedernkirchen Nby.:

H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 04-06
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: Ph
Verw.: 08-20
Bem.:

Niederrauau Schw.:

H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 99-06
Bem.:



Niederrieden Schw.:

H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 00-08
Bem.:



Niederroth Oby.:

H-Nr.: neu
Typ: Ph
Verw.: 17
Bem.: 70 P.



Niedersimten Pf.:

H-Nr.: 5
Typ: 37R
Verw.: 18.9.07
Bem.:

Niederwürzbach Pf.:

H-Nr.: 1
Typ: 19a
Verw.: 76-80-
Bem.:



H-Nr.: 2
Typ: 19b
Verw.: 84-92
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 05-19
Bem.:



Niklasreuth Oby.:

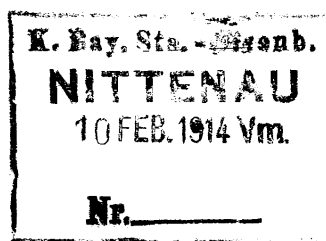
H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 99-16
Bem.:

Nittenau Opf.:

H-Nr.: 10
Typ: 37R
Verw.: 1.8.03
Bem.:

H-Nr.: 11
Typ: A3.2
Verw.: 3.1.-27.1.85, 18.8.95, 3.10.97, 15.-21.4.00, 5.4.02
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: KGE
Verw.: 14
Bem.: Nebenstempel 30 P.



Nöham Nby.:

H-Nr.: 2
Typ: Ph
Verw.: 11-20
Bem.:

Nördlingen 2 Bhf Schw.:

H-Nr.: 6
Typ: 21b
Verw.: 87-91
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: 21b
Verw.: 97-99
Bem.:

H-Nr.: 9
Typ: 30b
Verw.: 99-05
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 07
Bem.: 0 P.

H-Nr.: 12
Typ: 30b
Verw.: 10-11
Bem.:



H-Nr.: 18
Typ: A3.2
Verw.: 11.9.86
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: St
Verw.: 83-89
Bem.: 60 P. Bahnpost Nürnberg-Augsburg.

NOERDLINGEN.

Nördlingen 1 Stadt Schw.:

H-Nr.: neu
Typ: 21a
Verw.: 82
Bem.: 10 P.



H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 83-91
Bem.:

H-Nr.: 7
Typ: 30b
Verw.: 10-12-
Bem.:

Nonnenhorn Schw.:

H-Nr.: 1
Typ: 21b
Verw.: 87-90-
Bem.:



H-Nr.: 2
Typ: 30b
Verw.: 00-01
Bem.:



H-Nr.: 5
Typ: 37R
Verw.: 20.5.08
Bem.:

Nonnreit Oby.:

H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 85-91
Bem.:



Nordendorf Schw.:

H-Nr.: 1
Typ: 21a
Verw.: 76-83
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: 21b (R-Fuß weit)
Verw.: 94
Bem.: 20 P.



H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 02-20
Bem.:

H-Nr.: 5
Typ: 37R
Verw.: 5.3.04
Bem.:

H-Nr.: 6
Typ: A3.2
Verw.: 18.4.94
Bem.:

Nordhalben Ofr.:

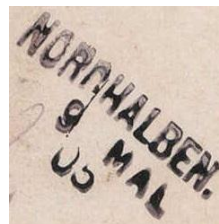
H-Nr.: 1
Typ: 19a
Verw.: 76-83
Bem.:



H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 88-98
Bem.:

H-Nr.: 7
Typ: A3.2
Verw.: 11.-24.12.95
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: A3.3
Verw.: 9.-14.4.96, 5.4.99, 2.-9.5.05
Bem.: 50 P.



Nordheim Ufr.:

H-Nr.: 4
Typ: A3.2
Verw.:
Bem.: gehört zu Nordheim-Markt Mfr.

Nordheim-Markt Mfr.:

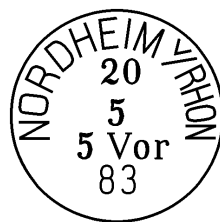
H-Nr.: neu
Typ: A5.2
Verw.: 26.-28.6.99
Bem.:

Nordheim v. Rh. Ufr.:

H-Nr.: neu
Typ: 22
Verw.: ?
Bem.: 50 P.



H-Nr.: neu
Typ: 19b
Verw.: 83
Bem.: 15 P.



Nothweiler Pf.:

H-Nr.: 1
Typ: Ph
Verw.: 01-04
Bem.: 90 P.

Nüdlingen Ufr.:

H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 97-00
Bem.:



H-Nr.: 2
Typ: Ph
Verw.: 05-20
Bem.: 60 P.

Nürnberg 1 Mfr.:

H-Nr.: neu
Typ: 23b
Verw.: 76
Bem.: 15 P.



H-Nr.: neu
Typ: 22
Verw.: ?
Bem.: 15 P.



H-Nr.: 6
Typ: 19a
Verw.: 77
Bem.: Ncht



H-Nr.: 10
Typ: 28a
Verw.: 82-83
Bem.: Datum auch in Antiqua

H-Nr.: 14
Typ: 15
Verw.: 81
Bem.: Fahrpost-Stempel



H-Nr.: 4
Typ: 29
Verw.: 76-1/81
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: 10a
Verw.: 83
Bem.: auf Portobrief 60 P.

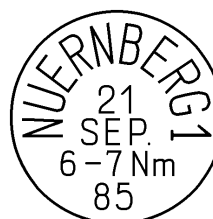


H-Nr.: 16
Typ: 15
Verw.: 83-85
Bem.:

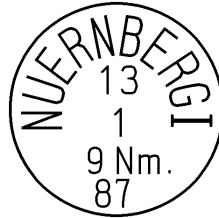
H-Nr.: 18
Typ: 15
Verw.: 86-88
Bem.:

H-Nr.: 1 (Seite 377)
Typ: 28c
Verw.: 83-86
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 85
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 24b
Verw.: 87
Bem.: 0 P.



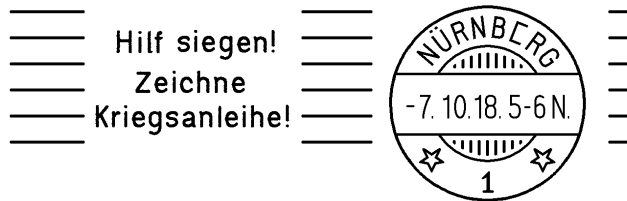
H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 99
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 15
Bem.: 30 P.

Nürnberg 1
- 8.12.1915

H-Nr.: neu
Typ: Masch
Verw.: 18
Bem.: 10 P.



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 17
Bem.: Zweigstelle Kaserne, 100 P.



Nürnberg 1 Anweisungsschalter:

H-Nr.: 1
Typ: 23a
Verw.: 79-80
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 21b
Verw.: 90-93
Bem.: 20 P.



Nürnberg Briefübernahme:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 98-02
Bem.: 0 P.



Nürnberg Zustellamt (?):

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 03
Bem.: 50 P.



Nürnberg Postscheckamt:

H-Nr.: neu
Typ: 30S
Verw.: 17
Bem.: auf Lastschriftzettel, 20 P.



Nürnberg 2 Bhf.:

H-Nr.: neu
Typ: 22
Verw.: ?
Bem.: 30 P.



H-Nr.: neu
Typ: 22
Verw.: 76-77
Bem.: 20 P.



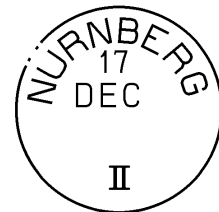
H-Nr.: 5
Typ: 19a
Verw.: 76-77
Bem.:

H-Nr.: 7
Typ: 19a
Verw.: 77-79
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 77
Bem.: 10 P.

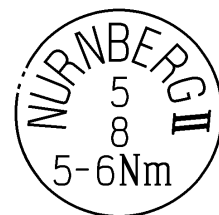


H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: ?
Bem.: 10 P.



H-Nr.: 8
Typ: 19a
Verw.: 77-79
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 21a
Verw.: 77-81
Bem.: 0 P.



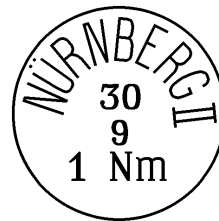
H-Nr.: 9
Typ: 19a
Verw.: 78-81
Bem.:

H-Nr.: 10
Typ: 29a
Verw.: 78-79
Bem.:

H-Nr.: 11
Typ: 19a
Verw.: 79-83
Bem.:

H-Nr.: 12
Typ: 19a
Verw.: 79-82
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 79-80
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 81
Bem.: 0 P.



H-Nr.: 13
Typ: 24b
Verw.: 83-89
Bem.:

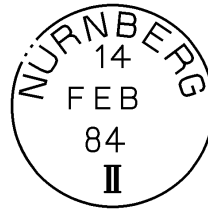
H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: 83-89
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: ?
Bem.: 0 P.

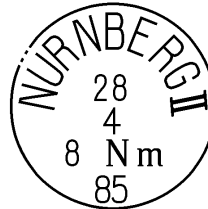


H-Nr.: neu
Typ: 19b
Verw.: 84
Bem.: 0 P.

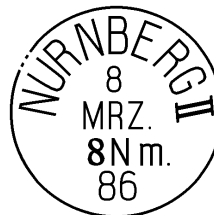


H-Nr.: 14
Typ: 24b
Verw.: 85-90
Bem.:

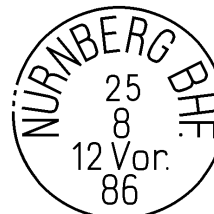
H-Nr.: neu
Typ: 24b
Verw.: 85
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 25b
Verw.: 85-86
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 24b
Verw.: 86
Bem.: 0 P.

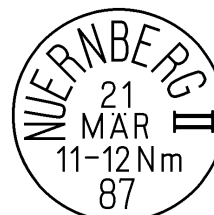


H-Nr.: 15
Typ: 24b
Verw.: 86-89
Bem.:

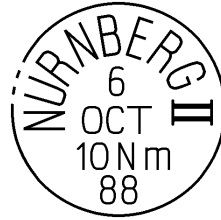
H-Nr.: 16
Typ: 24b
Verw.: 86-92
Bem.:

H-Nr.: 17
Typ: 24b
Verw.: 86-93
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 87-90
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 88-89
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 25a
Verw.: 90
Bem.: 0 P.



H-Nr.: 20
Typ: 24b
Verw.: 93-96
Bem.:

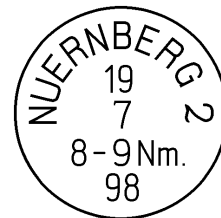
H-Nr.: 21
Typ: 30a
Verw.: 97-99
Bem.:

H-Nr.: 22
Typ: 30b
Verw.: 96-04
Bem.:

H-Nr.: 24
Typ: 30b
Verw.: 96-01
Bem.: Doppelte Stunde!

H-Nr.: 25
Typ: 30b
Verw.: 96-04
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 98-00
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 99-04
Bem.: 0 P.

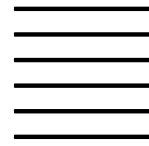
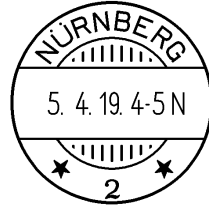


H-Nr.: 26
Typ: 30b
Verw.: 01-11
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: Masch
Verw.: 10-20
Bem.: Franko
30 P., in rc



H-Nr.: neu
Typ: Masch
Verw.: 19
Bem.: volle Sterne, 0 P.



H-Nr.: 27
Typ: St
Verw.: 85-88
Bem.: 40 P. Bahnpost Nürnberg-München und Nürnberg-Augsburg.

NUERNBERG.

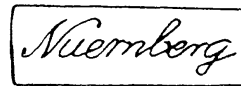
H-Nr.: 27a
Typ: St
Verw.: 85-87
Bem.: 30 P. Bahnpost Nürnberg-Bamberg-Hof und Nürnberg-Furth.

NUERNBERG Bhf.

H-Nr.: neu
Typ: St
Verw.: 86
Bem.: 50 P. Bahnpost Würzburg-Nürnberg.

NUERNBERG

H-Nr.: 28
Typ: St
Verw.: 91-00
Bem.: 50 P. Bahnpost Nürnberg-Hof.



H-Nr.: neu
Typ: St
Verw.: 92-00
Bem.: 30 P. Bahnpost Nürnberg-Hof.



H-Nr.: neu
Typ: St
Verw.: 86-88
Bem.: 50 P. Bahnpost Nürnberg-Bamberg-Hof.

NUERNBERG BHF

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 15
Bem.: 30 P.

Nürnberg 2
20.12.1915

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 16
Bem.: 30 P.

Nürnberg 2 Bf. A
15. 6. 1916

Nürnberg 2 B.A.: Seite 382

H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 04-11
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: 30b
Verw.: 05-20
Bem.:

H-Nr.: 13
Typ: 30b
Verw.: 04-06
Bem.:

H-Nr.: 14 (Abb. Seite 382, Text Seite 383)
Typ: Striche: „Masch“, setze: „Handrollstempel“
Verw.: 03
Bem.: Striche: „erster Maschinenstempel Bayerns“

H-Nr.: 15
Typ: Masch
Verw.: 14-20
Bem.:

H-Nr.: 17
Typ: Masch
Verw.: 11-20
Bem.: 6 lange oder kurze Striche

H-Nr.: 21
Typ: Zeit/oval
Verw.: 99-18
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 14-19
Bem.: Vorsicht! 10 P.



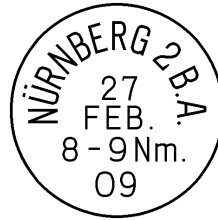
H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 14
Bem.: 20 P.



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 04
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 05-09
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 13
Bem.: 0 P.



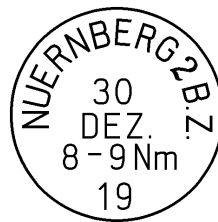
H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 18
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: Masch
Verw.: 07
Bem.: gerade Striche, 10 P.



H-Nr.: S. 383 unten
Typ: 30b
Verw.: 19
Bem.: Vorsicht!



H-Nr.: Seite 383 unten
Typ: 30b
Verw.: 20
Bem.: Vorsicht!



H-Nr.: neu
Typ: Zeit
Verw.: 95
Bem.: 50 P.



Nürnberg 2 Zeitungszustellung:

H-Nr.: neu
Typ: Zeit
Verw.: ca. 19
Bem.: Gefälligkeitsentwertung. 50 P.



Nürnberg 2 Fahrpost.:

H-Nr.: neu
Typ: 25b
Verw.: 91
Bem.: 40 P.



Nürnberg 3:

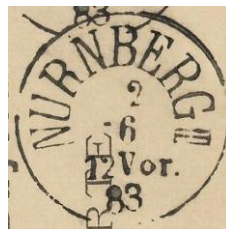
H-Nr.: 2
Typ: 23b
Verw.: 77-82
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 19a
Verw.: ?
Bem.: 20 P.



H-Nr.: 5
Typ: 24b
Verw.: 85-87
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 23c
Verw.: 83
Bem.: 40 P.



H-Nr.: neu
Typ: 25b
Verw.: 86-87
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 24b
Verw.: 86-87
Bem.: 0 P.



H-Nr.: 6
Typ: 21b
Verw.: 88-92
Bem.:

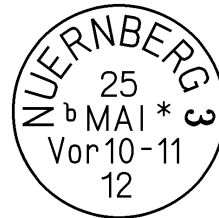
H-Nr.: neu
Typ: 25b
Verw.: 90
Bem.: 0 P.



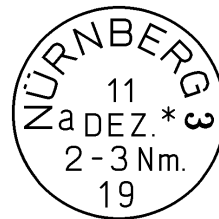
H-Nr.: 7
Typ: 21b
Verw.: 91-97
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: 21b
Verw.: 95-99
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 12
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 12-20
Bem.: 0 P.



Nürnberg 4:

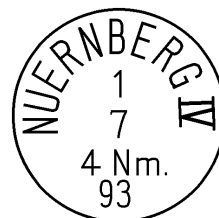
H-Nr.: neu
Typ: 22
Verw.: ?
Bem.: 20 P.



H-Nr.: 3
Typ: 19b
Verw.: 84-88
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 19b
Verw.: 85-91
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 24b
Verw.: 86-98
Bem.: 10 P.



H-Nr.: 5
Typ: 19b
Verw.: 92-93
Bem.:

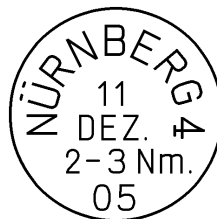
H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 95
Bem.:



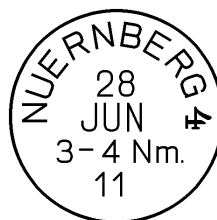
H-Nr.: 10
Typ: 30b
Verw.: 02-20
Bem.:

H-Nr.: 11
Typ: 30b
Verw.: 04-10
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 05-07
Bem.: 0 P.



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 08-12
Bem.: 0 P.



H-Nr.: 12
Typ: 36
Verw.: 12-20
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 20
Bem.: 0 P.



Nürnberg 5:

H-Nr.: neu
Typ: 24a
Verw.: 82
Bem.: 20 P.



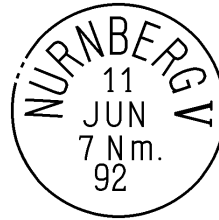
H-Nr.: neu
Typ: 25b
Verw.: 88
Bem.: 15 P.



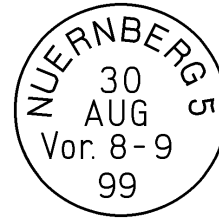
H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 89
Bem.: 15 P.



H-Nr.: neu
Typ: 25b
Verw.: 92-97
Bem.: 15 P.



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 89-01
Bem.: 10 P.

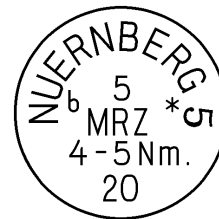


H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 94-00
Bem.:

H-Nr.: 6
Typ: 30b
Verw.: 02-12
Bem.:

H-Nr.: 7
Typ: 30b
Verw.: 08-20
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 16-20
Bem.: 10 P.



H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 19-20
Bem.: 10 P.



Nürnberg 6:

H-Nr.: 1
Typ: 21b
Verw.: 88-91
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 88-96
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 34
Verw.: 94-98
Bem.:

H-Nr.: 5
Typ: 30b
Verw.: 97-98
Bem.:

Nürnberg 7:

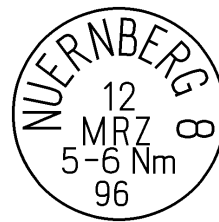
H-Nr.: 1
Typ: 19b
Verw.: 86-97
Bem.:

H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 05-13
Bem.:

Nürnberg 8:

H-Nr.: neu
Typ: 21b
Verw.: 96
Bem.: 10 P.

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 16
Bem.: 40 P.



Nürnberg 8
19. 2.1916

Nürnberg 9:

H-Nr.: 2
Typ: 21b
Verw.: 93-99
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 03-11-
Bem.:

H-Nr.: 6
Typ: 37c
Verw.: 02-12
Bem.:

H-Nr.: 8
Typ: 36
Verw.: 16-20
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 19-20
Bem.: 0 P.



Nürnberg 10:

H-Nr.: 1
Typ: 21b
Verw.: 91-94
Bem.:

H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 96-01
Bem.:

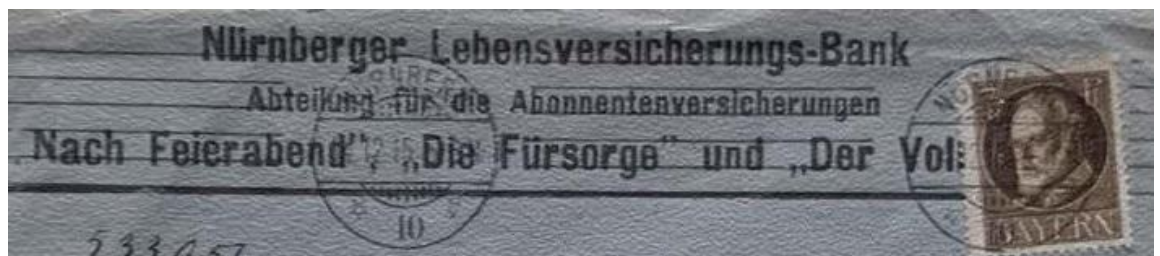
H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 01-08
Bem.: 10 P.

H-Nr.: 4
Typ: 30b
Verw.: 04-11
Bem.:

H-Nr.: 5
Typ: 30b
Verw.: 09-12
Bem.:

H-Nr.: 6
Typ: 36
Verw.: 14-20
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: Masch mit Gitterstrichen
Verw.: 15-16
Bem.: 40 P.



H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 20
Bem.: 10 P.

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 15
Bem.: blau, 40 P.



Nürnberg 10
7.10.1915

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 17
Bem.: blau, 40 P.

Nürnberg 10

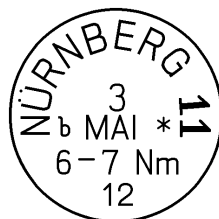
2. 6. 1917

Nürnberg 11:

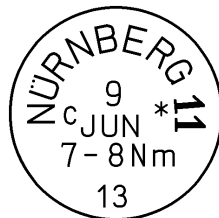
H-Nr.: 1
Typ: 30b
Verw.: 99-12
Bem.:

H-Nr.: 6
Typ: 42a
Verw.: 11-20
Bem.:

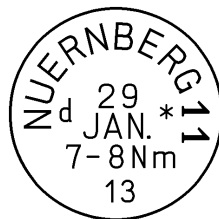
H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 12-16
Bem.: 10 P.



H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 13-16
Bem.: 10 P.



H-Nr.: neu
Typ: 36
Verw.: 13-16
Bem.: 10 P.



H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 16
Bem.: blau, 50 P.

Nürnberg 11

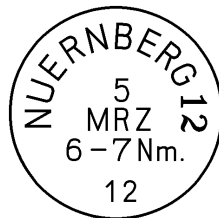
31. 8. 1916.

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 98
Bem.: 70 P.



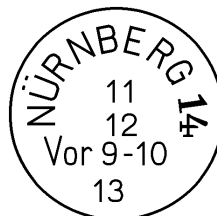
Nürnberg 12:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 12
Bem.: 10 P.



Nürnberg 14:

H-Nr.: neu
 Typ: 30b
 Verw.: 13
 Bem.: 30 P.

**Nürnberg 15:**

H-Nr.: neu
 Typ: 36
 Verw.: 11
 Bem.: 15 P.

**Nürnberg 16:**

H-Nr.: neu
 Typ: A3.2
 Verw.: 24.8.?
 Bem.: auf Streifband 100 P.

NUERNBERG OSTBAHNHOF.
 24 AUG

H-Nr.: neu
 Typ: A5.2
 Verw.: 13.5.?
 Bem.: Auf Blanko-Postkarte von 1892

NUERNBERG OSTBAHNHOF.
 13 MAI.

Nürnberg 17:

H-Nr.: neu
 Typ: 30b
 Verw.: 11
 Bem.: 10 P.

**Nürnberg 19:**

H-Nr.: neu
 Typ: 30b
 Verw.: 08
 Bem.: 15 P.



H-Nr.: neu
 Typ: 36
 Verw.: 15
 Bem.: 15 P.

**Nürnberg 20:**

H-Nr.: 3
 Typ: 19b
 Verw.: 84-90-
 Bem.:

H-Nr.: 5
 Typ: A3.2
 Verw.: 28.8.78 (nicht 84)
 Bem.: SCHWEINAU

H-Nr.: 6
Typ: 30b
Verw.: 99-07
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 16
Bem.: 50 P.

Nürnberg 20

4. 4. 1916

Nürnberg 22:

H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 10
Bem.: 10 P.



H-Nr.: 6
Typ: 36
Verw.: 12-20
Bem.:

Nürnberg 23:

H-Nr.: neu
Typ: 37R
Verw.: 16.3.14
Bem.: 100 P.



H-Nr.: neu
Typ: Päck
Verw.: 16
Bem.: 50 P.

Nürnberg 23

11. 2. 1916

Nürnberg 25:

H-Nr.: 8
Typ: 42a
Verw.: 19-20
Bem.: Auf Paketkarte, also nicht dubios! 30 P.

Nürnberg 30:

H-Nr.: neu
Typ: 39b
Verw.: 20
Bem.: 30 P.



Nürnberg Gelegenheitspostämter:

H-Nr.: 1
Typ: S
Verw.: 7.5.-22.10.82
Bem.: Rauten statt Sterne



H-Nr.: 1
Typ: 19a
Verw.: 81-84
Bem.:

H-Nr.: 2
Typ: 24b
Verw.: 93-94
Bem.:

H-Nr.: neu
Typ: 24b
Verw.: 93-99
Bem.:



H-Nr.: 3
Typ: 30b
Verw.: 01-12
Bem.:



H-Nr.: neu
Typ: 30b
Verw.: 05-20
Bem.:



H-Nr.: 4
Typ: A3.2
Verw.: 18.11.80, 24.2.01
Bem.:

H-Nr.: ohne, nur Abbildung
Typ: 37R
Verw.: 9.-22.4.10
Bem.:

H-Nr.: 5
Typ: A4.2
Verw.:
Bem.: Gehört zu Nussdorf am Inn Oby.

Nymphenburg Oby.:

H-Nr.: 4
Typ: A3.2
Verw.: 10.-14.1.98
Bem.: