

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

09/2001

CHAM (OPF) - STRAUBING STRAUBING (NBY) - CHAM

Eröffnung der Bahnstrecke: 01.06.1905 (Teilstück Miltach-Konzell).

Bahnpostkurse: Eingerichtet am 01.06.1905 als Condukteurs-Bahnpost mit 3 Kursen täglich in jeder Richtung.

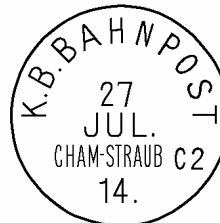
Stempel:

Lfd Nr.	Typ	Verwendung	Strecke, Abkürzungen	Kurs, Zug Nr.	Wert €	Bemerkungen
1	5.5.3.0	05	-Cha-STRaub- -STRaub-Cha-	C1, 2	30 20	
2	5.5.3.0	06-17	-CHAM-STRaub- -STRaub-CHAM-	C1, C2, C3 C1, C2	0 0	
3	6.3.2.0	06-28	CHAM-STRaubING STRaubING-CHAM-	ZUG 82, 84, 86, 88 ZUG 81, 83, 87, 88	0 0	
4	3.3.1.0	13-28	CHAM-STRaubING STRaubING-CHAM-	Zug 84, 88 Zug 83	0 0	
5	3.3.1.1	26-28	CHAM-STRaubING STRaubING-CHAM-	Zug 83	20	

1



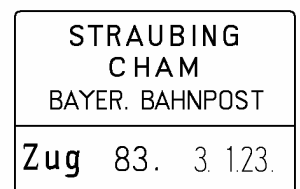
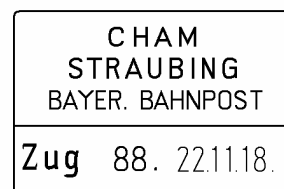
2



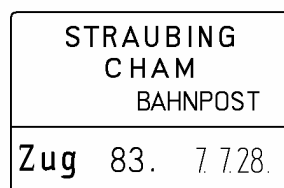
3



4



5



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

CHAM (OPF) - STRAUBING STRAUBING (NBY) - CHAM

Stationen und Haltepunkte :

- | | |
|---|---|
| 1 Cham | 11 Haibach |
| 2 Runding | 12 Haselbach b. Mitterfels |
| 3 Chamerau | 13 Mitterfels |
| 4 Miltach | 14 Wiespoint |
| 5 Oberndorf b. Miltach | 15 Steinburg |
| 6 Untervierau | 16 Hunderdorf |
| 7 Altrandsberg | 17 Berndorf, ab 1906 Bärndorf b.
Bogen |
| 8 Rattenberg in Ndb. | 18 Bogen |
| 9 Streifenau (ab ca 1913
Konzell-Streifenau) | 19 Sand |
| 10 Konzell (ab ca 1913 Konzell Süd) | 20 Ittling |
| | 21 Straubing |

Strecke:

