

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

10/2022

FRANKFURT (HES) - MÜNCHEN MÜNCHEN (OBY) - FRANKFURT

Eröffnung der Bahnstrecke: 01.10.1854 (Teilstück Kahl-Würzburg).

Bahnpostkurse: Eingerichtet ca 1855 (Strecke über Bamberg) als Beamten-Bahnpost mit
2 Kursen täglich in jeder Richtung.

Eingestellt vermutlich 1856.

Erneut eingerichtet im Okt 1875 (Strecke über Ansbach-Ingolstadt) als Beamten-
Bahnpost mit 1 Kurs täglich in jeder Richtung.

Ab Mai 1876 täglich 2 Kurse täglich in jeder Richtung.

Eingestellt im Mai 1880.

Erneut eingerichtet ca. 1927.

Stempel:

Lfd Nr.	Typ	Ver- wendung	Strecke, Abkürzungen	Kurs, Zug Nr.	Wert €	Bemer- kungen
1	4.2.1.0	?	FRANKF.MÜNCHEN MÜNCH.FRANKFURT	III	200 200	
2	5.5.1.0	75-79	Frankft-Mchen Mchen-Frankft	I I, II	35 35	
3	5.5.2.0	77-78	Frankft-Mchen Mchen-Frankft			
4	3.3.1.1	27-31	FRANKFURT(MAIN)-MÜNCHEN MÜNCHEN-FRANKFURT(MAIN)	Zug 40, 68 Zug 57	20 25	
5	3.3.1.1	27	FRANKFURT-MÜNCHEN MÜNCHEN-FRANKFURT	Zug 18	25	

1



2



3

4



5



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

FRANKFURT (HES) - MÜNCHEN MÜNCHEN (OBY) - FRANKFURT

Stationen und Haltepunkte :

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1 Frankfurt (HES) | 43 Rosenbach |
| ... | 44 Lehrberg |
| 2 Kahl | 45 Ansbach |
| 3 Dettingen | 46 Winterschneidbach |
| 4 Kleinostheim | 47 Triesdorf |
| 5 Aschaffenburg | 48 Altenmuh |
| 6 Goldbach (ab 1895) | 49 Gunzenhausen |
| 7 Hösbach (ab 1881) | 50 Windsfeld, ab 1899 |
| 8 Laufach | Windsfeld-Dittenheim |
| 9 Heigenbrücken | 51 Ehlheim (ab 1888) |
| 10 Wiesthal (ab 1890) | 52 Berolzheim |
| 11 Partenstein | 53 Wettelsheim |
| 12 Lohr a. Main | 54 Treuchtlingen |
| 13 Neuendorf (ab 1900) | 55 Pappenheim |
| 14 Langenprozelten (ab 1879) | 56 Solnhofen |
| 15 Gemünden | 57 Dollnstein |
| 16 Wernfeld | 58 Obereichstätt (ab 1893) |
| 17 Gambach (ab 1898) | 59 Eichstätt, |
| 18 Karlstadt | ab 1883 Eichstätt Bhf |
| 19 Himmelstadt (ab ca 1899) | 60 Adelschlag |
| 20 Retzbach | 61 Tauberfeld |
| 21 Zelligen (ab 1904) | 62 Eitensheim (ab ca 1888) |
| 22 Thüingersheim | 63 Gaimersheim |
| 23 Erlabrunn (ab 1900) | 64 Ingolstadt Lokal-Bhf, ab 1904 |
| 24 Veitshöchheim | Nord-Bhf |
| 25 Zell a. Main (ab 1880) | 65 Ingolstadt CB, ab 1905 Hbf |
| ab 1906 Würzburg-Zell | 66 Oberstimm (ab 1883) |
| 26 Dürnbachbrücke (ab 1902) | 67 Reichertshofen |
| 27 Würzburg | 68 Hög (ab 1888) |
| 28 Sanderau (ab 1879) | 69 Wolnzach, ab 1895 Wolnzach Bhf |
| ab 1890 Würzburg-Sanderau | 70 Walkersbach (ab 1878) |
| 29 Heidingsfeld | 71 Pfaffenhofen a.d. Ilm |
| 30 Randersacker (ab 1906) | 72 Reichertshausen |
| 31 Rottenbauer (ab 1903) | 73 Paindorf (ab 1903) |
| 32 Winterhausen | 74 Petershausen |
| 33 Goßmannsdorf | 75 Esterhofen (ab 1889) |
| 34 Ochsenfurt | 76 Röhrmoos |
| 35 Marktbreit | 77 Walpertshofen (ab 1891) |
| 36 Gnötzheim (ab 1897) | 78 Dachau |
| 37 Herrnbergtheim, ab 1905 Herrnberchtheim | 79 Karlsfeld (ab 1896) |
| 38 Uffenheim | 80 Allach |
| 39 Ermetzhofen | 81 Obermenzing (ab 1905) |
| 40 Steinach | 82 München |
| 41 Burgbernheim | |
| 42 Oberdachstetten | |

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

FRANKFURT (HES) - MÜNCHEN
MÜNCHEN (OBY) - FRANKFURT

Strecke: vereinfacht und ohne Maßstab

