

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

02/2006

MARKTREDWITZ (OFR) - NÜRNBERG NÜRNBERG (MFR) - MARKTREDWITZ

Eröffnung der Bahnstrecke: 15.05.1878 (Teilstück Schnabelwaid-Marktredwitz).

Bahnpostkurse: Eingerichtet im Okt 1884 als Beamten-Bahnpost mit 1 Kurs täglich in jeder Richtung und auch in den Folgejahren immer nur im Winter in Betrieb.

Ab Juni 1891 täglich 1 Kurs von Marktredwitz nach Nürnberg und 2 Kurse von Nürnberg nach Marktredwitz.

Ab Okt 1891 täglich 1 Kurs in jeder Richtung.

Ab Mai 1892 täglich 1 Kurs von Nürnberg nach Marktredwitz.

Eingestellt im Mai 1893.

Stempel:

Lfd Nr.	Typ	Verwendung	Strecke, Abkürzungen	Kurs, Zug Nr.	Wert €	Bemerkungen
1	5.5.2.0	76(?) - 88	RDWTZ-NBG NBG-RDWTZ	C.	35	
2	5.5.2.0	85-87	Redwitz.Nbg. Nbg.Redwitz	ohne	35	
3	5.7.1.0	80-90	REDW-NRNB NRNB-REDW	ohne, I	30	

1



2



3



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

MARKTREDWITZ (OFR) - NÜRNBERG NÜRNBERG (MFR) - MARKTREDWITZ

Stationen und Haltepunkte :

1 Markt-Redwitz	10 Michelfeld	19 Schnaittach (ab 1896 Schnaittach Bhf)
2 Waldershof	11 Ranna	20 Lauf rechts d. Pegnitz
3 Neusorg	12 Neuhaus a.d. Pegnitz	21 Rückersdorf
4 Jmmenreuth	13 Velden a.d. Pegnitz	22 Behringersdorf
5 Kirchenlaibach	14 Rupprechtstegen	23 St. Jobst, ab 1885 Nürnberg Ost-Bhf
6 Vorbach	15 Vorra	24 Nürnberg CB/Hbf
7 Engelmansreuth	16 Hohenstadt	
8 Schnabelwaid	17 Hersbruck rechts d. Pegnitz	
9 Pegnitz	18 Reichenschwand	

Strecke:

