

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

09/2022

MARNHEIM (PFZ) - NEUSTADT Haardt NEUSTADT Haardt (PFZ) - MARNHEIM

Eröffnung der Bahnstrecke: 20.07.1873 (Teilstück Grünstadt-Dürkheim).

Bahnpostkurse: Eingerichtet ca 1873 als Beamten-Bahnpost mit 1 Kurs täglich in jeder Richtung.

Ab Okt 1880 täglich 2 Kurse in jeder Richtung.

Stempel:

Lfd. Nr.	Typ	Verwendung	Strecke, Abkürzungen	Kurs, Zug Nr.	Wert €	Bemerkungen
1	4.2.1.0	76-79	MARNHEIM-NEUSTADT	I, II	250	
			NEUSTADT-MARNHEIM	1, II	250	
2	5.5.2.0	80-89	Marnh-Neust	I, II	5	
			Neust-Marnh	I, II	5	
3	5.7.1.0	88-20	MARNH-NEUST	ohne, CII, I, II	0	
			NEUST-MARNH	ohne I, II, III	0	
4	5.7.1.1	22	MARNH-NEUST NEUST-MARNH	ohne	30	K.ap.t.
5	5.7.1.1	25-28	MARNH-NEUST	ohne	25	K.B.ap.t.
			NEUST-MARNH	ohne	25	K.B.ap.t.
6	5.7.5.0	25	MARNH-NEUST NEUST-MARNH			Lit.

1



2



3



4

5



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

MARNHEIM (PFZ) - NEUSTADT Haardt NEUSTADT Haardt (PFZ) - MARNHEIM

Stationen und Haltepunkte:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1 Marnheim | 10 Kirchheim Eck |
| 2 Albisheim | 11 Freinsheim |
| 3 Harxheim-Zell | 12 Erpolzheim |
| 4 Wachenheim-Mölsheim (HES) | 13 Dürkheim, ab 1904
Bad Dürkheim |
| 5 Monsheim (HES) | 14 Wachenheim Pfalz |
| 6 Hohensülzen (HES) | 15 Deidesheim |
| 7 Bockenheim | 16 Königsbach |
| 8 Albsheim | 17 Mußbach |
| 9 Grünstadt | 18 Neustadt Haardt |

Strecke:

