

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

01/2009

NEUFAHRN (NBY) - STRAUBING STRAUBING (NBY) - NEUFAHRN

Eröffnung der Bahnstrecke: 12.12.1859.

Bahnpostkurse: Eingerichtet im Mai 1878 als Beamten-Bahnpost mit 1 Kurs täglich in jeder Richtung und im Okt 1878 wieder eingestellt.

Erneut eingerichtet im Mai 1884 als Condukteurs-Bahnpost mit 2 Kursen täglich in jeder Richtung.

Ab Mai 1895 täglich 3 Kurse in jeder Richtung.

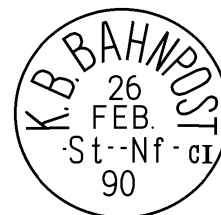
Stempel:

Lfd. Nr.	Typ	Verwendung	Strecke, Abkürzungen	Kurs, Zug Nr.	Wert €	Bemerkungen
1	5.5.1.0	84-94	-Neuf-Strbg- -Strbg-Neuf-	CI	35	
				CI, CII, II	20	
2	5.5.3.0	88-96	-Nf--St- -St--Nf-	CI, C1	25	
				CI, CII, C1	20	
3	5.5.3.0	98-99	-Nf-Straub- -Straub-Nf-	C2, C3	30	
4	5.5.3.0	02-05	-Neuf-Straub- -Straub-Neuf-		25	
				C3	20	
5	5.5.3.0	09-19	-Neuf-Strbg- -Strbg-Neuf-	C1, C2, C3	20	
				C1, C2, C3	15	
6	5.5.3.1	27	-NEUF-STRAUB- -STRAUB-NEUF-	C2	20	

1



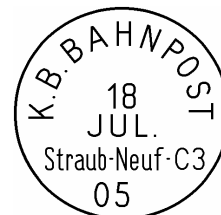
2



3



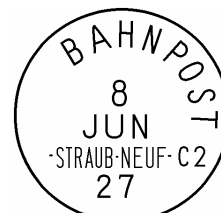
4



4



6



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

01/2009

NEUFAHRN (NBY) - STRAUBING
STRAUBING (NBY) - NEUFAHRN

Stempel:

Lfd. Nr.	Typ	Verwendung	Strecke, Abkürzungen	Kurs, Zug Nr.	Wert €	Bemerkungen
7	5.5.3.1	?	-Neuf-Strbg- Strbg-Neuf-	CI		

7

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

NEUFAHRN (NBY) - STRAUBING STRAUBING (NBY) - NEUFAHRN

- Stationen und Haltepunkte:**
- 1 Neufahrn b. Erg., ab 1900 Neufahrn i. Ndb.
 - 2 Niederlindhart
 - 3 Mellersdorf (ab 1883)
 - 4 Laberweinting
 - 5 Sallach (ab 1883)
 - 6 Geiselhöring
 - 7 Pilling (bis 1896)
 - 8 Perkam (ab 1896)
 - 9 Radldorf
 - 10 Straubing

Strecke:

