

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

Stempeltypen

Bei künftigen Veröffentlichungen zum Thema Bayrische Bahnpost bis 1920 wird aus Gründen der Vereinheitlichung auf das Stempeltypenschema der BArGe Bahnpost zurückgegriffen, das grob wie folgt gegliedert ist:

- Gruppe 1 Bogen-, Rund- und Reifstempel
- Gruppe 2 Zeilenstempel
- Gruppe 3 Rechteckstempel
- Gruppe 4 Kreissegment- (Halbkreis-) Stempel
- Gruppe 5 Einkreisstempel
- Gruppe 6 Zweikreisstempel
- Gruppe 7 Ovalstempel

Im Folgenden werden nur die Stempeltypen dargestellt, die für die Bayrische Bahnpost bis 1920 relevant sind und soweit sie nachverwendet wurden.

Auszugsweise aus dem

KATALOG der unter deutscher Postverwaltung verwendeten BAHNPOSTSTEMPEL

Mit freundlicher Genehmigung (2006) der
Bundesarbeitsgemeinschaft Bahnpost e.V. im BDPPh

Dargestellt von
Roland Holzmayr

Abkürzungen:

Mokzl	Monatskürzel
Mon	Monat arabische Zahl
Moröm	Monat römische Zahl

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

Gruppe 1 Bogen-, Rund- und Reifstempel

1.9.5.0 Reifstempel: „K. BAYR.“ / „BAHNPOST“

1.9.5.1 Datensteg mit Tag, Mokzl, KursNr,
darüber und darunter Gittersegmen,te
Schriftart: Antiqua



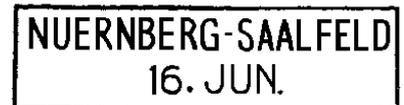
1.9.5.2 wie 1.9.5.1
Schriftart: Grotesk



Gruppe 3 Rechteckstempel

3.1.1.0 Inschrift in 2 Zeilen: Strecke / Datenzeile

3.1.1.0 Tag, Mokzl (Aushilfsstempel)

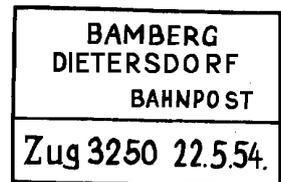


3.3.0.0 Inschrift in 4 Zeilen: Abgangsort / Zielort / Hinweiszeile / „Zug“,
ZugNr, Tag, Mon, Jahr (Monat in Einzelfällen auch römisch)

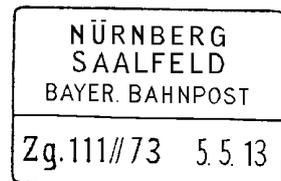
3.3.1.0 Hinweiszeile „BAYER. BAHNPOST“



3.3.1.1 „BAYER“ aptiert



3.3.2.0 Hinweiszeile „BAYER. BAHNPOST“, „Zg“ statt „Zug“



3.3.2.1 „BAYER“ aptiert



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

Gruppe 4 Kreissegmentstempel

4.1.0.0 „BAHNP.“ und Strecke als Bogentext, unten Aufgabeort, Daten zweizeilig (Sehne nicht immer vorhanden bzw. erkennbar; Aufgabeort nicht immer bzw. vereinzelt handschriftlich angegeben)

4.1.1.0 KursNr / Tag, Mon



4.2.0.0 Dienststelle als Bogentext, Strecke waagrecht unten, Daten zweizeilig

4.2.1.0 „K. BAYER. BAHNPOST“, KursNr / Tag, Mon, ggf Jahr



4.2.2.0 „K. BAY. BAHNPOST“, KursNr / Tag, Mon, ggf Jahr



4.2.3.0 „K. BAYR. BAHNPOST“, KursNr, Tag, Mon, ggf Jahr



4.3.0.0 Strecke als Bogentext, Daten zwei- und dreizeilig

4.3.1.0 KursNr / Tag, Mon

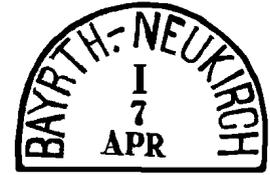


4.3.2.0 KursNr / Tag, Mon, „C“



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

4.3.3.0 KursNr / Tag / Mokzl



4.9.0.0 Stempel ohne Streckenangabe

4.9.1.0 Ähnlich 4.1.1.0; „K: B: BAHNP: I: D: PFALZ“



4.9.2.0 Ähnlich 4.2.1.0; „K. BAYER BAHNPOST“
Aufgabeort statt Strecke



4.9.3.0 Ähnlich 4.2.2.0; „K. BAY. BAHNPOST“
Aufgabeort statt Strecke



4.9.4.0 Ähnlich 4.2.3.0; „K. BAYR. BAHNPOST“
Aufgabeort statt Strecke

4.9.5.0 „MÜNCHEN B. P.“ oder „NÜRNBERG B. P.“
als Bogentext; KursNr / Tag, Mon / Zielort
(auch ohne Zielort)



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

Gruppe 5 Einkreisstempel

5.5.0.0 „K.B. BAHNPOST“, Strecke waagrecht, Daten vierzeilig

5.5.1.0 Tag / Mokzl / Strecke / „C“, KursNr
(auch KursNr, „C“, nur „C“, nur KursNr oder ganz ohne)



5.5.2.0 wie 5.5.1.0, jedoch Mon statt Mokzl



5.5.3.0 Tag / Mokzl / Strecke / „C“, KursNr oder ZugNr / Jahr
(auch nur „C“, nur Kurs- bzw ZugNr oder ohne „C“ KursNr)



5.5.3.1 „K.“ oder „K.B.“ aptiert



5.5.4.0 „BAY. BAHNPOST“ statt „K.B. BAHNPOST“
Tag / Mokzl / Strecke / „C“, ZugNr / Jahr



5.5.4.1 „BAY.“ aptiert



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

5.5.5.0 „K.B. BAHNPOST C“ statt „K.B. BAHNPOST“



5.5.6.0 „BAHNPOST“ statt „K.B. BAHNPOST“



5.6.0.0 „K.B. BAHNPOST“, Strecke waagrecht, Daten fünfzeilig

5.6.1.0 Tag / Mokzl / Jahr / Strecke / KursNr oder
Tag / Mokzl / Strecke / KursNr / Jahr oder
Tag / Mokzl / Strecke / Jahr / KursNr



5.6.1.1 „K.B.“ aptiert



5.6.2.0 „BAY. BAHNPOST“ statt „K.B. BAHNPOST“
Tag / Mokzl / Jahr / Strecke / „ZG“, ZugNr oder



Tag / Mokzl / Strecke / KursNr / Jahr



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

5.6.2.1 „BAY.“ aptiert



5.6.3.0 „BAHNPOST“

Tag / Mokzl / Strecke / KursNr / Jahr



5.7.0.0 „K.B. BAHNPOST“, Strecke gebogen unten, Daten dreizeilig;
„C“ und KursNr zwischen Abgangs- und Zielort (auch ohne „C“, auch ohne „C“ und KursNr)

5.7.1.0 Tag / Mokzl / Jahr



5.7.1.1 „K.“ oder 5.7.1.2 „K.B.“ aptiert



5.7.2.0 Tag / Mon / Jahr



5.7.2.1 „K.“ oder „K.B.“ aptiert

Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

5.7.3.0 „BAY. BAHNPOST“ statt „K.B. BAHNPOST“
Tag / Mokzl / Jahr



5.7.3.1 „BAY.“ aptiert



5.7.4.0 „B. BAHNPOST“ statt „K.B. BAHNPOST“
Tag / Mokzl / Jahr



5.7.4.1 „B“ aptiert



5.7.5.0 „BAHNPOST“ statt „K.B. BAHNPOST“
Tag / Mokzl / Jahr



5.7.6.0 „K.B. BAHNPOST C“ statt „K.B. BAHNPOST“
Tag / Mokzl / Jahr



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

5.9.0.0 Stempel ohne Streckenangabe

5.9.2.0 „K.B. BAHNPOST“

5.9.2.1 Tag / Mon / KursNr / ggf. Stern



5.9.2.2 Tag / Mokzl / Bahnname, ZugNr, „ZUG“



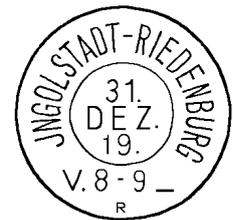
5.9.3.0 „K. BAYR. BAHNPOST“ bogenförmig oben und unten, Datenzeile (Tag, Moröm, KursNr) im Rechteck, darüber und darunter Gitterbögen



Gruppe 6 Zweikreisstempel

6.2.0.0 Strecke bogenförmig, Daten dreizeilig

6.2.2.0 Tag / Mokzl / Jahr; im unteren Bogen Uhrzeitangabe, darunter „R“ (Reserve)



6.2.2.1 „ZG.“, „Zg“ oder „ZUG“ und ZugNr nach Strecke



Die Bahnpost in Bayern und in der Pfalz

6.3.0.0 Streckenangabe rundum, Daten dreizeilig

6.3.1.0 „KURS“ und KursNr im Innenkreis oben gebogen;
Tag / Mokzl / Jahr



6.3.2.0 „ZUG“ und ZugNr im Innenkreis oben gebogen;
Tag / Mokzl / Jahr



6.3.3.0 „ZG“ und ZugNr im Innenkreis oben gebogen;
Tag / Mokzl / Jahr

